



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Realizzazione dello svincolo di collegamento con la SP n. 14 Siracusa/Canicattini Bagni e la tratta Siracusa/Cassibile dell'Autostrada A/18 SR-Gela.

Preso atto della relazione d'istruttoria Perizia di Variante e Assestamento senza aumento di spesa.

Impresa Appaltatrice: CO.ME.AP. Consorzio Stabile Mediterraneo Appalti Società Consortile A.R.L.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 358 /DG/2019 DEL 18 OTT. 2019

Il Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi

PREMESSO:

- **Che** con provvedimento ANAS n. 75981 del 18.06.2007 è stato approvato il progetto esecutivo per lo svincolo di collegamento con la SP 14 Siracusa – canicattini bagni per l'importo di € 15.480.905,55 di cui € 11.953.080,80 per lavori a base d'appalto , comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 302.123,45 , ed € 3.527.824,75 per somme a disposizione così suddiviso :

LAVORI A BASE D'ASTA

Lavori " a corpo " € 9.177.273,54

Lavori " a misura " € 2.775.807,26

TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA € 11.953.080,80

Comprensivi degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

SOMME A DISPOSIZIONE

Espropri ed indennizzi € 1.350.000,00

Somme per interferenze , oneri e servizi con altre

Amministrazioni , Enti e/o Società € 50.000,00

Gestori di pubblici servizi € 597.654,04

Imprevisti , lavori in economia ed accantonamento

Di cui all'art. 15 comma 7 del C.G.A. € 143.436,97

Spese per attività di consulenza e supporto a

Commissioni giudicatrici per pubblicità ed opere artistiche € 240.000,00

Spese generali (8%) € 1.146.733,74

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B) € 3.527.824,75

TOTALE COMPLESSIVO (A+B) € 15.480.905,55

CHE il progetto in argomento trova copertura finanziaria nell'ambito delle risorse per l'Autostrada Siracusa – Gela di cui alla Legge 295 del 03.08.1998 per l'importo di € 8.375.000,00 e per la restante parte nelle economie conseguibili nell'ambito del finanziamento globale di cui alla sopracitata legge come dichiarato dal Consorzio con nota n. 10180 del 02.05.2007 ;

CHE con delibera n. 69/CD del 02.07.2008 è stato autorizzato l'esperimento di pubblico incanto con il criterio dell'offerta a prezzi unitari ai sensi dell'art. 82 comma 3 del D.Lgs 163/06 e s.m. ed i. ;

CHE con delibera n. 23/CS del 10/02/2010 si è preso atto dell'esito di gara a seguito della quale i lavori sono stati aggiudicati all'impresa CO.ME.AP. Consorzio Stabile Mediterraneo Appalti s.c.a.r.l. che ha formulato un ribasso d'asta del 37,136% corrispondente ad un importo netto di € 7.850.225,06 comprensivo di € 302.123,45 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre € 3.412.518,61 per somme a disposizione dell'amministrazione ;

CHE in data 04/08/2010 è stato stipulato il relativo contratto rep. 727/2010 registrato a Messina il 05/08/2010 al n. 960 serie I ;

Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail cas@autostradesiciliane.it

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: www.autostradesiciliane.it e-mail: info@autostradesiciliane.it



CHE la consegna dei lavori è avvenuta in data 11/08/2010 ;

CHE i lavori sono stati ultimati;

CHE il Direttore dei lavori ha redatto la perizia di Variante Tecnica ed Assestamento senza aumento di spesa ;

così ricavato :

importo netto contrattuale a seguito perizia	€ 8.260.050,24
a detrarre importo contrattuale iniziale	€ 7.850.225,06
resta maggiore importo contrattuale	€ 409.825,18
somme a disposizione dell'amministrazione	€ 3.002.693,43
totale complessivo perizia	€ 11.262.743,67

CHE tra gli altri, il motivo principale per la suddetta perizia di variante consiste nella realizzazione di un breve tratto di collegamento tra l'opera 1 e la nuova SP 14 in fase di costruzione .

Non essendo stata espropriata l'area necessaria alla realizzazione del suddetto collegamento e non avendo la ex Provincia di Siracusa eseguito il tratto della SP 14 di competenza , non è stato realizzato il tratto di collegamento previsto nella suddetta Perizia di Variante n° 1 .

Conseguentemente l'opera viene ad essere completata rispettando le origini previsioni contrattuali , ovvero realizzando il raccordo dell'opera 1 con la SP 14 esistente .

Per i motivi di cui sopra è stata redatta la perizia variate tecnica e assestamento contabile , che riepiloga tra l'altro le varie fasi che si sono susseguite nell'andamento dell'appalto che si riportano :

- Il PROGETTO è stato redatto dalla TECHNITAL S.P.A. con sede in VERONA....
- RUP per la fase di progettazione ed affidamento è stato incaricato l'ing. Felice Siracusa, dipendente CAS;
- RUP per la fase di esecuzione è stato incaricato l'ing. Alfonso Schepisi, dipendente CAS;
- I lavori in oggetto sono stati consegnati in data 11/08/2010;
- In data 08/02/2011 sono stati parzialmente sospesi a causa delle indisponibilità di alcune aree;
- In data 03/09/2012, cessando le motivazioni della sospensione parziale, i lavori sono stati ripresi;
- In data 13/02/2013 la Provincia Regionale di Siracusa ha consegnato al CAS il tratto della S.P. 14 compreso tra la rotatoria di monte (direzione Canicattini) e la parte terminale (circa 160 m.) della stessa SP 14 oggetto di recente ammodernamento;
- In data 04/04/2014 facendo seguito alla sentenza del TAR Catania in relazione a contenzioso con la ditta Corso e constatata la mancata disponibilità di alcune aree sono stati sospesi i lavori relativi alla realizzazione delle opere n.15 e n. 16;
- In data 01/08/2014 non essendo ancora definito il contenzioso con la suddetta ditta CORSO sono stati sospesi i lavori riguardanti le opere n.17 e n.18;
- In data 27/11/2014 con nota DG n.167, è stato nominato C.S.E. l'ing. Anna Sidoti, dipendente CAS in subentro al Geom. F. Scorza..
- In data 11/05/2015 con Decreto Dirigenziale n.193/DG è stata concessa la proroga di giorni 300 per la data di ultimazione lavori;
- In data 15/05/2015, avendo proceduto alla verifica in contraddittorio dell'avvenuta ultimazione dei lavori eseguiti in relazione alla disponibilità delle aree, i lavori sono stati totalmente sospesi;
- In pari data 15/05/2015 è stato redatto verbale di verifica e accertamento delle opere non eseguibili;
- In data 29/07/2015 è stato aperto al transito lo svincolo di collegamento tra la S.P. 14 ed il tratto autostradale Siracusa – Cassibile, giusta ordinanza n.12 di pari data che ha fatto seguito al verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata delle opere eseguiti (ex art. 200 del regolamento 554/99);



- La Direzione Lavori fino alla data del 30/11/2015 è stata svolta dalla Technital S.P.A.
- In corso d'opera sono state effettuate n. 2 visite di collaudo da parte dell'apposita commissione nominata dal MITT, inoltre sono state effettuate diverse visite ispettive da parte dei funzionari del SVCA di Catania;
- In data 30/08/2018 è stato confermato RUP l'ing. Alfonso Schepisi giusta disposizione del D.G. ing. Salvatore Minaldi;
- In pari data 30/08/2018, con la medesima disposizione, è stato nominato Direttore Lavori l'ing. Gaspare Sceusa;
- In data 24/09/2018 sono stati ripresi i lavori relativi alle opere n.15 , 16, 17 e 18 in precedenza sospesi;
- Che, causa la indisponibilità delle aree necessarie risulta impedita la variante dell'innesto di valle con la SP 14 (op.102) in corso di ammodernamento, introdotta con la richiamata prima Perizia e attualmente realizzata solo per la parte di tracciato iniziale coincidente con quello di progetto;
- A tal proposito si precisa quanto segue :
- A seguito riunione tenutasi negli uffici della Provincia Regionale di Siracusa , è emerso che l'area interessata al tratto di viabilità , previsto nell'appalto in oggetto , doveva subire variazioni altimetriche conseguente alle prescrizioni inserite nel nulla osta idraulico rilasciato al Cas per la realizzazione dei lavori in oggetto ;conseguentemente il tracciato richiedeva il necessario adeguamento plano altimetrico . Inoltre a causa di ricorsi al TAR da parte delle ditte espropriande non vi era ancora la disponibilità giuridica delle aree interessate .
- Peraltro anche il progetto di competenza della Provincia Regionale aveva subito rallentamenti probabilmente connessi alle pratiche espropriative .
- L'esigenza di collegare la viabilità esistente con le opere realizzate dell'appalto in oggetto , ha richiesto il raccordo con la SP 14 esistente , senza l'occupazione di aree private ; di ciò ne ha beneficiato l'intero Hinterland .
- Per quanto sopra rappresentato , in considerazione dell'esigenza di chiudere il presente appalto , non essendo peraltro ancora definita la procedura espropriativa a cura dell'ente competente , nella presente perizia viene stralciata l'opera 102 introdotta con la perizia di variante n° 1 ovvero un breve tratto da intersecarsi all'opera di competenza dell'ex Provincia Regionale di Siracusa , tra l'altro non ancora eseguita .
- Si rappresenta che una quota delle somme destinate nella Perizia di Variante n° 1 al tratto terminale di cui sopra , viene impiegata per la completa sistemazione dell'alveo del Torrente Scandurra necessario alla mitigazione del rischio idrogeologico in ottemperanza tra l'altro alle prescrizioni di cui al decreto d'approvazione ;
- La restante parte della suddette somme , rappresenta economia .
- In data 15/10/2018 prot. 01/18_SR la CO.ME.AP Scarl trasmette il cronoprogramma dei lavori ripresi in data 24/09/2018;
- In data 18/10/2018 il Direttore dei Lavori ha approvato il cronoprogramma trasmesso dall'impresa e fissa l'ultimazione dei lavori entro e non oltre il 30/06/2019;
- In data 22/02/2019 con Ordine di Servizio 2/GS la D.L. dispone la sistemazione di circa 130,00 ml dell'alveo del canale Scandurra con materassi tipo "RENO" e gabbioni e profilatura delle scarpate dopo aver eseguito la pulizia per eliminare le specie infestanti;
- Con nota prot. 14/19_SR del 04/05/2019 l'impresa CO.ME.AP Scarl comunica che ha ultimato i lavori in data 04/05/2019.

CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
IN CARICO
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
Dat. Ing. Alfonso Schepisi



○ **QUADRI RIEPILOGATIVI**

articolo	descrizione	IMPORTI			
		contratto	perizia p1 (a)	perizia 2 (p)	differenza (p-a)
Allegato 3a - Quadro generale di raffronto per categorie					
QUADRO GENERALE DI SPESA					
A	LAVORI				
C	LAVORI A CORPO				
01	MOVIMENTI DI MATERIE E DEMOLIZIONI	€ 2.829.947,83	€ 2.994.641,30	€ 3.020.355,22	€ 25.713,92
02	OPERE D'ARTE MAGGIORI - (elevazione e impalcati)	€ 332.646,68	€ 373.902,61	€ 373.902,61	€ -
03	OPERE D'ARTE E MANUFATTI MINORI	€ 436.723,34	€ 405.701,19	€ 387.687,55	€ -18.013,64
04	SOVRASTRUTTURE STRADALI	€ 860.194,68	€ 962.061,19	€ 908.486,57	€ -53.574,62
05	BARRIERE METALLICHE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO	€ 801.853,57	€ 860.256,65	€ 836.240,65	€ -24.016,00
06	SEGNALETICA VERTICALE, ORIZZONTALE E COMPLEMENTARE	€ 125.624,62	€ 136.275,75	€ 135.467,25	€ -808,50
	IMPORTO C - LAVORI A CORPO	€ 5.386.990,72	€ 5.732.838,69	€ 5.662.139,85	€ -70.698,84
M	LAVORI A MISURA				
07	FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI E MINORI	€ 1.178.956,55	€ 1.055.073,60	€ 1.084.491,16	€ 29.417,56
08	LAVORI DIVERSI E DI FINITURA	€ 434.882,25	€ 627.971,66	€ 592.158,76	€ -35.812,90
09	OPERE IN VERDE	€ 461.598,66	€ 401.307,87	€ 424.135,99	€ 22.828,12
10	RECINZIONI	€ 82.578,41	€ 112.412,21	€ 112.412,21	€ -
11	SEGNALETICA VERTICALE DI AVMO ALL'AUTOSTRADA	€ 2.907,76	€ 2.907,76	€ 2.907,76	€ -
	APPROSSIMAZIONE	€ 187,26	€ -	€ -	€ -
	IMPORTO M - LAVORI A MISURA	€ 2.161.110,89	€ 2.199.673,10	€ 2.216.105,88	€ 16.432,78
	IMPORTO LAVORI	€ 7.548.101,61	€ 7.932.511,79	€ 7.878.245,73	€ -54.266,06
S	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 302.123,45	€ 317.538,45	€ 317.538,45	€ -
	IMPORTO DEI LAVORI	€ 7.850.225,06	€ 8.250.050,24	€ 8.195.784,18	€ -54.266,06
F	ANTICIPAZIONI A FATTURA E LAVORI IN ECONOMIA				
	Smaltimento e conferimento a discarica di rifiuti speciali e lavori in economia		€ 10.000,00	€ 40.000,00	€ 30.000,00
	IMPORTO TOTALE LAVORI "A"	€ 7.850.225,06	€ 8.260.050,24	€ 8.235.784,18	€ -24.266,06
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B.1	Espropri ed indennizzi	€ 1.350.000,00	€ 1.350.000,00	€ 1.350.000,00	
B.2	Somme per interferenze, oneri e servizi con altre Amministrazioni, Enti e/o Società gestori di pubblici servizi	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	
B.3	Imprevisti, lavori in economia ed accantonamento di cui all'art. 133 D.L. 163/03 (5% di "A")	€ 615.457,85	€ 255.632,67	€ 255.632,67	
B.4	Prove di laboratorio e verifiche tecniche di cui all'art. 15, comma 7, del C.G.A. (1% di "A")	€ 123.091,57	€ 163.091,57	€ 163.091,57	
B.5	Spese per attività di consulenza e supporto per commissioni giudicatrici per pubblicità ed opere artistiche	€ 240.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	
B.6	Spese Generali (8% su "A" + "B.3")	€ 1.033.969,19	€ 1.033.969,19	€ 1.033.969,19	
	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE "B"	€ 3.412.518,61	€ 3.002.693,43	€ 3.002.693,43	€ -
	IMPORTO COMPLESSIVO (A + B)	€ 11.262.743,67	€ 11.262.743,67	€ 11.238.477,61	€ -24.266,06

In considerazione di quanto sopra riportato, vista la relazione istruttoria con validazione redatta dal RUP

DECRETA

DI APPROVARE, prendendo atto, ai sensi dell'art. 134 commi 9 E 10 del D.P.R. 554/99, nonché dell'art. 132 del D.lgs 163/2006 applicabile nella fattispecie, della relazione istruttoria del responsabile unico del procedimento, la perizia di variante tecnica ed assestamento senza aumento complessivo di spesa, dei lavori di "realizzazione dello svincolo di collegamento con la SP 14 Siracusa – Canicattini Bagni e la tratta Siracusa - Cassibile dell'autostrada Siracusa – Gela A/18" redatta dal direttore dei lavori per l'importo complessivo di € 11.262.743,67 di cui € 8.235.784,18 per lavori al netto ed € 3.002.693,43 per somme a disposizione dell'amministrazione.



CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE
IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Alfonso Schepist



Direttore Generale
Ing. Salvatore Mandoli